DESMONTAR PARAGOLPES TRASERO

Bueno pues viendo que no voy a poder subir a montar el sensor de aparcamiento con los compañeros de Madrid, he pasado la tarde investigando como desmontar el paragolpes yo mismo. Al final me he calentado y he conseguido demontarlo. Para tranquilidad del personal que le toque desmontar, decir que con la ayuda del brico de Dragole, un poco de paciencia, mirar bien y sobre todo no tener miedo a tirar de las pastas del coche, no es nada difícil. Le he hecho alguna foto para ver si el tema puede ayudar a los que se animen.

Para empezar y para trabajar mejor vaciar todo el maletero. Bici del pequeño, trastos de limpieza, rueda de repuesto, gato, y cosas que no creías que estaban ahí, y que encuentras después de un tiempo, todo fuera.

Seguimos con el montante de plástico que hay en la cerradura. Hay que quitar tres tetones de plástico con una llave de 10. Si la llave es de carraca mejor porque está un poco duro.

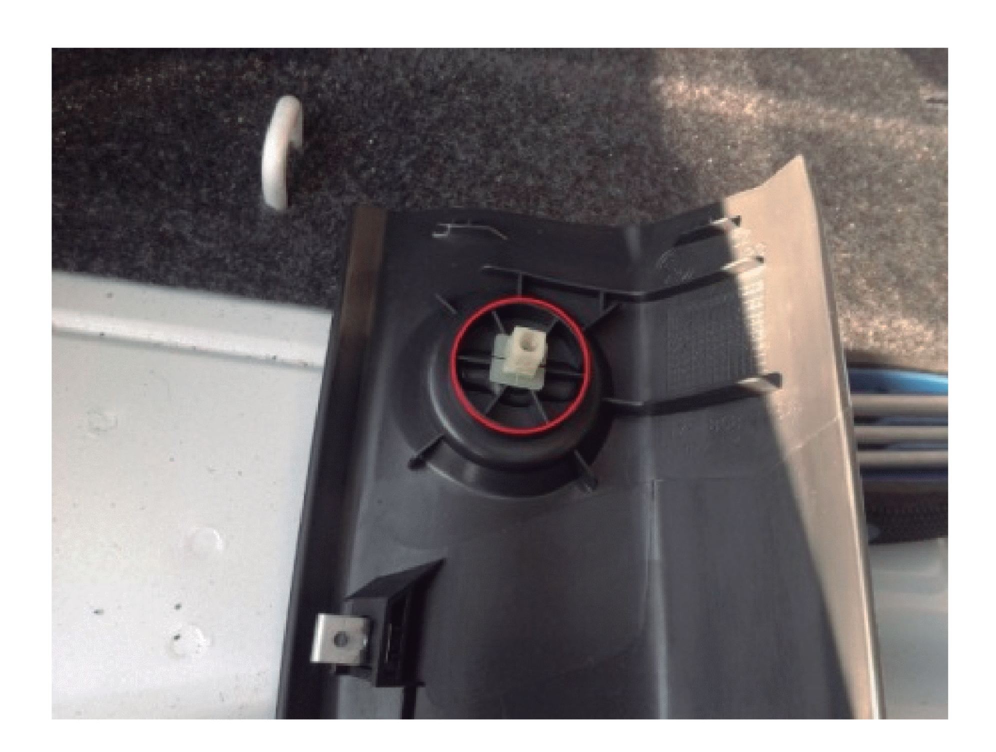


Después de quitarlos tiramos del montante hacia arriba para que salgan las seis grapas/enganches que tiene. Hay que tener cuidado porque no me salieron todas. Algunas se quedaron dentro y otras que salieron se me cayeron al suelo. De hecho he perdido una y no he conseguido encontrarla.



Después de esto toca los montantes laterales. Simplemente hay que quitar un tornillo en la parte de abajo y después de quitarlo tirar con fuerza empezando desde la parte de abajo hasta que se llega al enganche de la red. Cuando he llegado aquí la verdad es que no sabía qué hacer. No conseguía saber como se quitaba el enganche de la red, si girando, tirando con fuerza....... Al final he tirado con fuerza, mas con miedo que vergüenza, pero ha salido, así que ya sabéis. Os enseño la parte de dentro de este enganche.





Nos toca el plástico de los montantes laterales horizontales por donde corre la bandeja. Son todo tornillos torx y hay unos cuantos.



El tornillo del gancho de las bolsas es diferente, así lo identificáis para cuando toque ponerlo. Hay que sacar cuatro tornillos para que salga todo, pero el tornillo que hay al lado del cinturón y del asiento trasero no sabía como quitarlo sin quitar el lateral del asiento. Así que solo he quitado los tres primeros. Imagino que si se quita el lateral también luego será mejor para pasar el cable del altavoz del sensor pero eso lo averiguare cuando pase el cable. Para quitar el paragolpes con quitar esos tres es suficiente.



En la foto anterior los dos tornillos de abajo pertenecen ya a la moqueta, que es lo siguiente que hay que quitar. Esos dos junto con los siguientes son los necesarios para poder quitar luego los pilotos y dos tornillos mas grandes del paragolpes



El piloto es fácil, cuatro tuercas con una llave del 8 creo recordar. Se sacan los conectores y para fuera. Cuidado que no se caiga



Ya que estamos por esa zona quitamos dos otros dos tornillos/grapas negros.



Nos hemos dejado los dos tornillos más grandes que he comentado antes en el interior de la moqueta. Son plateados y se identifican claramente



Ya casi esta. Nos quedan unos 4 tornillos torx del paso de ruedas. Mirar bien que hay uno escondido en la parte de arriba.



Y después de esto quitamos todos lo que hay en la parte inferior del paragolpes.



Pues si quitamos todo esto en los dos lados ya podemos desmontar el paragolpes y empezar a trabajar con él.

Creo que no se me olvida nada. Es relativamente sencillo. Creo que lo mas difícil es volver a colocar todos los tornillos en su sitio sin que te sobre ninguno, jeje.

Espero os ayude.

Un saludo